

2017年2月28日

FB 古河電池株式会社

【News Release】

ECHNO[エクノ] IS UltraBatteryに「K-42/R(B19L/B19R)」を追加ラインナップ

古河電池株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：徳山勝敏）は、アイドリングストップ車用バッテリー（ECHNO[エクノ] IS UltraBattery）シリーズのラインナップに「K-42/R(B19L/B19R)」を追加しました。

アイドリングストップとは、信号待ちなどの停車時にエンジンを自動で停止させ、ガソリンの消費を抑制させるもので燃費向上が期待できます。アイドリングストップ中はオルタネータによる発電が行われないため、ライトやオーディオなどの電動装備への電力は全て電池から供給され、従来より深い放電が行われます。また、従来のシステムに比べて低い充電状態で使われ、アイドリングストップの度にエンジンを再始動するため、大電流での放電回数も増加します。このように、アイドリングストップ車では放電量が多くなり、充電が不足した状態に成りやすいことから、高い充放電耐久性や充電受入れ性に優れた電池が求められます。ECHNO[エクノ] IS UltraBattery シリーズは、これらのニーズ応える為に開発された製品です。

1. 商品特長

世界初「UltraBattery テクノロジー（キャパシタ融合）」の採用（特許取得済み）

ECHNO[エクノ] IS UltraBattery は、蓄電池とキャパシタを極板レベルで融合し、両者の長所を併せ持つ、業界初の蓄電池です。キャパシタ機能により、充電受入れ性を格段に向上し、アイドリングストップ車をサポートします。

2. 形式の追加

- ・ K-42/B19L、K-42R/B19R

① パッケージデザイン

- ・ 表面ではブランド、世界初のキャパシタ機能を強く訴求し、裏面ではキャパシタ機能の詳細をイラストやグラフで、その他の特徴はアイコンで分かりやすく表現しました。
- ・ アイドリングストップ車と通常車(充電制御車含む)双方に搭載できることを分かり易くする為、アイドリングストップ車専用バッテリー形式に加え通常車対応バッテリー形式も併記しました。
- ・ 「K-42/B19L、K-42R/B19R」は、軽自動車を運転されることが多い女性ユーザーにも関心を持っていただけるよう、明るい印象の黄色を採用しました。

② 補償期間

アイドリングストップ車の場合：36 ヶ月または 6 万 km

通常車の場合：36 ヶ月または 10 万 km

(ご購入後どちらか早く到達するまで)

3. パッケージデザイン

(表面)



(裏面)



(外観)



▽お問合せ先

古河電池株式会社

市販営業部 TEL：045-336-5069