

【News Release】



アフターマーケット向けアイドリングストップ車用バッテリー
UltraBattery のラインナップを拡大

古河電池株式会社（本社：横浜市 社長：徳山 勝敏、以下「古河電池」）は、アイドリングストップ車用バッテリー：ECHNO[エクノ] IS UltraBattery のラインナップを拡大します。

近年、地球温暖化対策の一つとして、CO₂の排出抑制は世界的規模での重要課題です。燃費規制の動きとして、国内では2015年燃費基準により2004年度の実績（乗用車）と比較して平均23.5%燃費改善するよう義務づけられています。このような背景から、自動車メーカーはアイドリングストップ車、ハイブリッド車などCO₂排出量を抑制し、燃費を改善する環境対応車を次々に市場投入しています。

アイドリングストップとは、信号待ちなどの停車時にエンジンを自動で停止させ、ガソリンの消費を抑制させるもので燃費向上が期待できます。アイドリングストップ中はオルタネータによる発電が行われなため、ライトやオーディオなどの電動装備への電力は全て電池から供給され、従来より深い放電が行われます。また、従来システムに比べて低い充電状態で使われ、アイドリングストップの度にエンジンを再始動するため、大電流での放電回数も増加します。このように、アイドリングストップ車では放電量が多くなり、充電が不足した状態に成りやすいことから、高い充放電耐久性や充電受入れ性に優れた電池が求められます。古河電池では、このようなニーズに応えるため、新たな電池UltraBatteryを開発し、本年4月より販売を開始しております。

1. 商品名

アイドリングストップ車用バッテリー ECHNO[エクノ] IS UltraBattery
4機種5タイプ
M-42（追加機種）、M-42R（追加機種）、N-55（追加機種）
Q-85（発売済み）、S-95（発売予定）

2. 商品特長

- ①世界初「UltraBatteryテクノロジー（キャパシタ融合）」の採用（特許取得済み）
ECHNO[エクノ] IS UltraBatteryは、蓄電池とキャパシタを極板レベルで融合し、両者の長所を併せ持つ、業界初の蓄電池です。キャパシタ機能により、充電受入れ性を格段に向上し、アイドリングストップ車をサポートします。

②国内メーカー最長※の補償期間

36 ヶ月または 6 万 km (ご購入後どちらか早く到達するまで)

※2013年5月現在弊社調べ。IS 車用専用製品において。

③充電受入性 UP

実車による充電受入性試験で、弊社従来品と比較し約 30%充電受入性が向上しました。

④寿命性能 UP

充電不足の劣化モードであるサルフェーションを抑制することにより、DCA※試験において、弊社従来品と比較し約 2 倍の寿命結果が示されました。

※DCA 試験 (Dynamic Charge Acceptance) : 欧州で規格化が進められているマイクロハイブリッド用の試験パターン。充電不足状態である 80%充電状態における使用を想定。

3. 補償期間

36 か月または 6 万 km (ご購入後どちらか早く到達するまで)

4. 発売日

Q-85 (発売済み)

M-42、M-42R、N-55 8月5日発売

S-95 (発売予定)


5. 販売ルート

専門店、電装店、修理工場、SS、量販店、CS 等

6. 商品外観

ECHNO

エクノ | S

UltraBattery 



7. 要項表

形式	電圧 (V)	5時間率 容量 (Ah)	外観寸法(約mm)				液入り質量 (約 kg)
			総高さ	箱高さ	幅	長さ	
M-42	12	33	227	200	128	196	10.7
M-42R		33	227	200	128	196	10.7
N-55		36	227	200	128	237	13.2
Q-85		54	225	200	172	231	17.2
S-95	発売予定						

(お問合せ先) 古河電池株式会社

企画部 TEL : 045-336-5078

市販営業部 TEL : 045-336-5069