

ECHNO[エクノ] IS UltraBattery パッケージリニューアル

古河電池株式会社は、アイドリングストップ車用バッテリー（ECHNO[エクノ] IS UltraBattery）をリニューアルし12月上旬から発売します。

アイドリングストップとは、信号待ちなどの停車時にエンジンを自動で停止させ、ガソリンの消費を抑制させるもので燃費向上が期待できます。アイドリングストップ中はオルタネータによる発電が行われなため、ライトやオーディオなどの電動装備への電力は全て電池から供給され、従来より深い放電が行われます。また、従来のシステムに比べて低い充電状態で使われ、アイドリングストップの度にエンジンを再始動するため、大電流での放電回数も増加します。このように、アイドリングストップ車では放電量が多くなり、充電が不足した状態に成りやすいことから、高い充放電耐久性や充電受入れ性に優れた電池が求められます。ECHNO[エクノ] IS UltraBattery は、これらのニーズ応える為に開発された製品です。

1. 商品特長（従来品から変更なし）

世界初「UltraBattery テクノロジー（キャパシタ融合）」の採用（特許取得済み）

ECHNO[エクノ] IS UltraBattery は、蓄電池とキャパシタを極板レベルで融合し、両者の長所を併せ持つ、業界初の蓄電池です。キャパシタ機能により、充電受入れ性を格段に向上し、アイドリングストップ車をサポートします。

2. リニューアル内容

① パッケージデザイン

- ・表面ではブランド、世界初のキャパシタ機能を強く訴求し、裏面ではキャパシタ機能の詳細をイラストやグラフで、その他の特徴はアイコンで分かりやすく表現しました。
- ・アイドリングストップ車と通常車(充電制御車含む)双方に搭載できることを分かり易くする為、アイドリングストップ車専用バッテリー形式に加え通常車対応バッテリー形式も併記しました。
- ・「M-42/B20L、M-42R/B20R」は、軽自動車を運転されることが多い女性ユーザーにも関心を持っていただけるよう、柔らかな優しい印象のピンクとしました。

② 補償期間（通常車のみ。アイドリングストップ車は変更無し。）

通常車：36ヶ月10万kmとし、従来品と比べて補償期間を延長しました。

アイドリングストップ車：36ヶ月または6万km（ご購入後どちらか早く到達するまで）国内メーカー最長の補償期間です。 ※2014年10月現在当社調べ。IS車用専用製品において。

③ 形式の追加

N-55R/B24R、Q-85R/D23R、S-95R/D26R

3. パッケージデザイン

（表面）

（裏面）



（M-42/B20L、M-42R/B20R）

（その他品番）



4. 販売ルート

専門店、電装店、修理工場、SS、量販店、CS等

5. 要項表

形式	電圧 (V)	5時間率 容量 (Ah)	外観寸法(約mm)				液入り質量 (約 kg)
			総高さ	箱高さ	幅	長さ	
M-42/B20L	12	33	227	200	128	196	10.7
M-42R/B20R							
N-55/B24L		36	227	200	128	237	13.2
N-55R/B24R							
Q-85/D23L		54	225	200	172	231	17.2
Q-85R/D23R							
S-95/D26L		64	225	200	172	259	19.7
S-95R/D26R							

▽製品ホームページ

<http://www.furukawadenchi.co.jp/products/car/ultrabattery.htm>

▽お問合せ先

古河電池株式会社

市販営業部 TEL : 045-336-5069

企画部 TEL : 045-336-5078